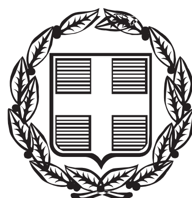


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2988**

22 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 350/2012 (1)

Προδιαγραφές, Απαιτήσεις, όροι κυκλοφορίας και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών δίχρονων κινητήρων.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα υπ' αριθμ. οικ. 30/005/627/13-09-2012 και 30/005/632/10-09-2013 έγγραφα της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

2. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του ν.4328/1929 (ΦΕΚ 272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 2343/1995 (ΦΕΚ 211/Α/1995).

3. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Συμβουλίου της Χημικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 391/Α/1929).

4. Τα Π.Δ. 284/1988 και 543/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128 και 165/Α/1988 και 229/Α/1989).

5. Την υπ' αριθμ. 1078204/927/0006Α/6-8-1992 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 517/Β/1992).

6. Τις διατάξεις του νόμου 4177/2013 «Κανόνες ρύθμισης της αγοράς προϊόντων και της παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».(ΦΕΚ 173/Α/2013).

7. Το Π.Δ 39/2001 «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 98/34/Ε.Κ και 98/48/Ε.Κ.» (ΦΕΚ 28/Α/2001).

8. Την τελωνειακή ένωση της Τουρκίας με την Ε.Ε., από 01.01.1996, με την απόφαση 1/1995 του Συμβουλίου Σύνδεσης Ε.Κ.- Τουρκίας (L 35/13.02.1996), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 1/2006 της Επιτροπής Τελωνειακής Συνεργασίας Ε.Ε.-Τουρκίας (L 265/26.09.2006).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 197/1997 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή και καθορισμός αρμοδιοτήτων της» (ΦΕΚ156/Α/1997).

10. Τις διατάξεις του άρθρου 235 του Ν.4072 /2012 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή στο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 86/Α/2012).

11. Το Π.Δ. 185/2009 «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας-Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας-Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Φ.Ε.Κ. 213/Α/2009).

12. Το Π.Δ 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/Α/2009).

13. Το Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α/2012).

14. Το Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) -Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγω-

νιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντίστοιχα» (Α΄ 152).

15. Το Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).

16. Την υπ' αριθμ. ΥΠΟΙΚ 07927 ΕΞ/19.09.2012 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Μαυραγάνη» (ΦΕΚ2574/Β/24.09.2012).

17. Την υπ' αριθμ. 27858/ΔΙΟΕ/546 /26.06.2013 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Αθανάσιο Σκορδά» (ΦΕΚ 1653/Β/04.07.2013).

18. Την υπ'αριθ. Δ6Α 1015213ΕΞ2013 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 130/Β/28.01.2013).

19. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005).

20. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την απόφαση υπ' αριθμ. 350/2012 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 11/02/2013 και η οποία έχει ως εξής:

«ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε τις «Προδιαγραφές, Απαιτήσεις, όροι κυκλοφορίας και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών δίχρονων κινητήρων», ως εξής:

Άρθρο 1
Σκοπός και Πεδίο Εφαρμογής

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει λιπαντικά που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη λίπανση των δίχρονων κινητήρων μοτοσυκλετών, οχημάτων χιονιού (snowmobile) και εξωλέμβιων.

Άρθρο 2
Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών

Α. Γενικές απαιτήσεις για τη διάθεση προϊόντων στην αγορά

1. Οι υπεύθυνοι διάθεσης λιπαντικών στην ελληνική αγορά (από χώρες της Ε,Ε. ή ΕΖΕΣ και Τουρκία) υποχρεούνται να υποβάλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ. φάκελο ο οποίος περιλαμβάνει για κάθε τύπο λιπαντικού που θέτουν στην αγορά τα εξής στοιχεία:

α) Την εμπορική ονομασία και τον κωδικό αριθμό του προϊόντος (αν υπάρχει).

β) (i) Για προϊόντα που προορίζονται για μοτοσυκλέτες ή οχήματα χιονιού, τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του προϊόντος όπως αναγράφονται στους πίνακες 1 και 2 του παραρτήματος 1 (Appendix 1), σελ. 14, 15 του προτύπου JASO M345. (JAPANESE AUTOMOTIVE STANDARDS ORGANIZATION)

(ii) Για προϊόντα που προορίζονται για εξωλέμβιες, τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του προϊόντος όπως αναγράφονται στους πίνακες "Laboratory tests" και "Engine tests" του προτύπου NMMA TC-W3. (USA- NATIONAL MARINE MANUFACTURERS ASSOCIATION)

Το φάσμα IR κατατίθεται στην Διεύθυνση Πετροχημικών και ηλεκτρονικά (με email ή άλλο έγκυρο ηλεκτρονικό τρόπο) σε μορφή (format) jpg ή png και ανάλυση (resolution, dpi) όχι μεγαλύτερη από την απαιτούμενη για την ακριβή παρουσίαση των χαρακτηριστικών του προϊόντος. Δεν είναι αποδεκτό φάσμα που προέρχεται από από σάρωση εκτυπωμένου.

γ) Βεβαίωση από αρμόδιο φορέα της χώρας προέλευσης, ότι το προϊόν διατίθεται νόμιμα σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Οι υπεύθυνοι διάθεσης, όταν θέτουν στην αγορά για πρώτη φορά κάποιο προϊόν, που δεν διατίθεται ακόμη σε άλλο κράτος - μέλος της Ε.Ε., πρέπει επί πλέον να προσκομίζουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Την προέλευση, τις αναλογίες και τους προμηθευτές των βασικών ελαίων, και

β) Τα είδη, τις αναλογίες, τις εμπορικές ονομασίες και τους προμηθευτές των προσθέτων με όλα τα πληροφοριακά φυλλάδια των εταιρειών παραγωγής αυτών, όπου θα αναφέρονται:

1) η γενική περιγραφή του προσθέτου,

2) οι αναλογίες με τις οποίες αυτό χρησιμοποιείται και οι προδιαγραφές που επιτυγχάνονται με τις αναλογίες αυτές,

3) τα αναλυτικά φυσικοχημικά στοιχεία του προσθέτου, όπως θειική τέφρα, TBN κ.α.

4) τα αποτελέσματα μηχανικών δοκιμών των προσθέτων.

γ) Δελτία δεδομένων ασφαλείας

3. Όλα τα στοιχεία και τα έγγραφα που κατατίθενται στην Δ/νση Πετροχημικών θεωρούνται εμπιστευτικά και τυγχάνουν αναλόγων χειρισμών.

4. Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών το λιπαντικό καταχωρείται σε κατάλογο που τηρεί η Διεύθυνση Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ. Ο ενδιαφερόμενος, μπορεί να διαθέτει το προϊόν ελεύθερα στην ελληνική αγορά μετά την έγγραφη ενημέρωση του από το ΓΧΚ για την καταχώριση του προϊόντος.

Ο αριθμός καταλόγου έχει απλώς θέση γνωστοποίησης και δεν αναγράφεται στη συσκευασία του προϊόντος.

5. Ενδείξεις συσκευασίας. Η συσκευασία των προϊόντων της παρούσας επισημαίνεται με τα εξής στοιχεία στην ελληνική γλώσσα:

α) Αναγράφεται το είδος του προϊόντος με ευανάγνωστα γράμματα, όπως

«Λιπαντικό δίχρονων κινητήρων»

και ο σκοπός χρήσης του, όπως π.χ. «για μοτοσυκλέτες».

β) Το περιεχόμενο σε λίτρα.

γ) Το επίπεδο ποιότητας του προϊόντος σύμφωνα με το πρότυπο με το οποίο συμμορφώνεται.

δ) Τα στοιχεία του υπεύθυνου διάθεσης στην αγορά.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις δεν καταργούν ούτε τροποποιούν άλλες διατάξεις σχετικές με επισήμανση προϊόντων.

6. Απαγορεύεται η διάθεση στην αγορά λιπαντικών δίχρονων κινητηρίων, τα οποία δεν πληρούν την παρούσα προδιαγραφή.

Β. Ποιοτικές απαιτήσεις για λιπαντικά δίχρονων κινητήρων.

Β.1 Δίχρονοι κινητήρες μοτοσυκλετών και οχημάτων χιονιού (snowmobil). Τα λιπαντικά δίχρονων κινητήρων μοτοσυκλετών και snowmobil είναι σύμφωνα με τις ποιοτικές απαιτήσεις του προτύπου JASO M345.(JAPANESE AUTOMOTIVE STANDARDS ORGANIZATION)

Β.2 Δίχρονοι κινητήρες εξωλέμβιων. Για λιπαντικά δίχρονων κινητήρων εξωλέμβιων ισχύουν οι απαιτήσεις του προτύπου NMMA TC-W3. (USA- NATIONAL MARINE MANUFACTURERS ASSOCIATION)

Άρθρο 3
Μεταβατική περίοδος

Τα προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, τα οποία κατά τρόπο αποδεδειγμένο έχουν παραχθεί πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης και δεν πληρούν τις πιο πάνω απαιτήσεις, μπορούν να διατίθενται στην αγορά έως τρία έτη μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι υπεύθυνοι διάθεσης στην αγορά τέτοιων προϊόντων καταθέτουν φάκελο για τα προϊόντα αυτά, εντός έξι (6) μηνών το αργότερο από τη δημοσίευση της παρούσας. Για προϊόντα που δεν είναι σύμφωνα με κάποιο πρότυπο, κατατίθενται τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην απόφαση ΑΧΣ 301/77, ΦΕΚ Β/378/19-4-1977 καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία που προβλέπονται στην παρ. Α.1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4
Ελεύθερη Κυκλοφορία και Ρήτρα
Αμοιβαίας Αναγνώρισης

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, δεν απαγορεύεται, ούτε περιορίζεται ούτε αποτρέπεται η διάθεση στην ελληνική αγορά λιπαντικών δίχρονων κινητήρων που ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παρούσας, τηρουμένων των λοιπών διατάξεων της ισχύουσας Νομοθεσίας.

Λιπαντικά δίχρονων κινητήρων τα οποία έχουν παρασκευασθεί νομίμως ή και διατεθεί στο εμπόριο σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ ή χώρες ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ ή στην Τουρκία, μπορούν να διατεθούν στο εμπόριο στην Ελλάδα, όταν έχουν παρασκευασθεί σύμφωνα με τεχνικά πρότυπα, κανόνες ή και διαδικασίες παρασκευής και ελέγχου που ανταποκρίνονται δεόντως και ικανοποιητικά στις λειτουργικές απαιτήσεις δίχρονων μηχανών εσωτερικής καύσης σχεδιασμένων να λειτουργούν με προϊόντα της κατηγορίας αυτής και που αποδεδειγμένα εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας.

Άρθρο 5
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης παύουν να ισχύουν:

Η απόφαση ΑΧΣ 301/1977, «Περί προδιαγραφών ορυκτελαίων δίχρονων κινητήρων», ΦΕΚ Β/378/19-4-1977.

Η Πρόεδρος	Η Γραμματέας
Χ. ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΥ	Ε. ΔΟΥΜΕΝΗ

Τα μέλη: Γ. Σιαμαντάς, Δ. Τσίπη, Σ. Αντωνιάδου, Ε. Δήμα, Κ. Μαγουλάς, Χ. Παπαχρήστου Ι. Σιταράς.»

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ	**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ**

Αριθμ. 430/2012 (2)

Προδιαγραφές υγρών φρένων του συστήματος πέδησης οχημάτων - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών.

**ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τα υπ' αριθμ. οικ. 30/005/864/06-12-2012 και 30/005/632/10-09-2013 έγγραφα της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

2. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του ν.4328/1929 (ΦΕΚ 272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 2343/1995 (ΦΕΚ 211/Α/1995).

3. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Συμβουλίου της Χημικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 391/Α/1929).

4. Τα Π.Δ. 284/1988 και 543/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128 και 165/Α/1988 και 229/Α/1989).

5. Την υπ' αριθμ. 1078204/927/0006Α/6-8-1992 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 517/Β/1992).

6. Τις διατάξεις του νόμου 4177/2013 «Κανόνες ρύθμισης της αγοράς προϊόντων και της παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».(ΦΕΚ 173/Α/2013).

7. Το Π.Δ 39/2001 «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 98/34/Ε.Κ και 98/48/Ε.Κ.» (ΦΕΚ 28/Α/2001)

8. Την τελωνειακή ένωση της Τουρκίας με την Ε.Ε., από 01.01.1996, με την απόφαση 1/1995 του Συμβουλίου Σύνδεσης Ε.Κ- Τουρκίας (L 35/13.02.1996), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 1/2006 της Επιτροπής Τελωνειακής Συνεργασίας Ε.Ε.-Τουρκίας (L 265/26.09.2006).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 197/1997 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή και καθορισμός αρμοδιοτήτων της» (ΦΕΚ156/Α/1997)

10. Τις διατάξεις του άρθρου 235 του Ν.4072/2012 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή στο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 86/Α/2012).

11. Το Π.Δ. 185/2009 «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας-Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας-Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Φ.Ε.Κ. 213/Α/2009).

12. Το Π.Δ 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/Α/2009).

13. Το Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α/2012).

14. Το Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) -Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντίστοιχα» (Α΄ 152).

15. Το Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).

16. Την υπ' αριθμ. ΥΠΟΙΚ 07927 ΕΞ/19.09.2012 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Μαυραγάνη» (ΦΕΚ2574/Β/24.09.2012).

17. Την υπ' αριθμ. 27858/ΔΙΟΕ/546 /26.06.2013 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Αθανάσιο Σκορδά» (ΦΕΚ 1653/Β/04.07.2013).

18. Την υπ' αριθ. Δ6Α 1015213ΕΞ2013 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 130/Β/28.01.2013).

19. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005).

20. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την απόφαση υπ' αριθμ. 430/2012 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 11/02/2013 και η οποία έχει ως εξής:

«ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε τις «Προδιαγραφές υγρών φρένων του συστήματος πέδησης οχημάτων - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών», ως εξής:

Άρθρο 1
Σκοπός και Πεδίο Εφαρμογής

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η καθιέρωση προδιαγραφών, λοιπών απαιτήσεων και μεθόδων δοκιμών όλων των τύπων υγρών φρένων που χρησιμοποιούνται στο υδραυλικό σύστημα πέδησης οχημάτων, όπως επιβατικών αυτοκινήτων, λεωφορείων, μοτοσυκλετών, φορτηγών και ρυμουλκούμενων.

Άρθρο 2
Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών

1. Γενικές απαιτήσεις υγρών φρένων συστήματος πέδησης οχημάτων

Ο σκοπός των προϊόντων αυτών είναι η χρήση τους στο υδραυλικό σύστημα πέδησης οχημάτων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ελάχιστη πιθανότητα αστοχίας του συστήματος αυτού, λόγω κατασκευής ή χρήσης ακατάλληλων υγρών ή επιμολύνσεων.

Τα προϊόντα της κατηγορίας αυτής παρασκευάζονται και είναι υποχρεωτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο εκάστοτε ισχύον πρότυπο DOT Standard No. 116 -Motor vehicle brake fluids.(Department of Transportation U.S.A. (DOT))

Ειδικότερα προκειμένου να διατεθούν τα προϊόντα στην Ελληνική Αγορά ισχύουν τα παρακάτω:

2. Ενδείξεις συσκευασίας υγρών φρένων συστήματος πέδησης οχημάτων

Όλες οι ενδείξεις στη συσκευασία, όπως αυτές προβλέπονται στην παράγραφο S5.2 του προτύπου DOT No. 116 αναγράφονται με τον τρόπο που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο στην ελληνική γλώσσα. Ειδικότερα:

2.1 Στην παρ. S5.2.2.1 (b) του προτύπου DOT 116, η συσκευασία επισημαίνεται με έναν από τους τίτλους DOT 3, DOT 4, DOT 5.

Στην περίπτωση υγρών φρένων κατηγορίας DOT 5 επισημαίνεται επιπλέον «DOT 5 -ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΒΑΣΗ» ή «DOT 5 - ΜΗ ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΒΑΣΗ».

2.2 Στην παρ. S5.2.2.1 (c) του προτύπου DOT 116, το ελάχιστο σημείο βρασμού υγρού αναφέρεται και σε βαθμούς Κελσίου.

2.3 Στην παρ. S5.2.2.2 (e) του προτύπου DOT 116, η επισήμανση του περιεχομένου είναι η εξής:

«DOT... - ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» συμπληρώνοντας το κενό (τρεις τελείες) από μία από τις επόμενες ενδείξεις (όποια ισχύει) «3», «4», «5 ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΒΑΣΗ» ή «5.1 ΜΗ ΣΙΛΙΚΟΝΟΥΧΑ ΒΑΣΗ».

2.4 Στην παρ. S5.2.2.2 (f) του προτύπου DOT 116, το ελάχιστο σημείο βρασμού υγρού αναφέρεται και σε βαθμούς Κελσίου.

2.5 Στην παρ. S5.2.2.2 (g) του προτύπου DOT 116, οι φράσεις προειδοποίησης ασφάλειας αναγράφονται με κεφαλαία και πεζά γράμματα ως ακολούθως:

(1) ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΟΤΑΝ ΠΡΟΣΘΕΤΕΤΕ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ.

(2) ΔΙΑΤΗΡΗΤΕ ΤΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΘΑΡΟ ΚΑΙ ΞΗΡΟ. Επιμόλυνση με ρύπους, νερό, πετρελαϊκά προϊόντα ή άλλες ξένες ύλες μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να χαλάσει το σύστημα ή να χρειάζεται δαπανηρή επισκευή.

(3) ΑΠΟΘΗΚΕΥΕΤΕ ΤΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΑΡΧΙΚΟ ΔΟΧΕΙΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΤΟΥ. ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΑΙ ΕΡΜΗΤΙΚΑ ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΥΓΡΑΣΙΑΣ.

(4) ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ ΞΑΝΑΓΕΜΙΖΕΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΜΗΝ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΓΙΑ ΑΛΛΑ ΥΓΡΑ. (Δεν είναι απαραίτητη η ένδειξη αυτή για δοχεία χωρητικότητας πάνω από 19 L).

2.6 Στην παρ. S5.2.2.3 (α) του προτύπου DOT 116, η επισήμανση του περιεχομένου είναι η εξής: «ΟΡΥΚΤΟ ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ» με κεφαλαία γράμματα ύψους τουλάχιστον 3mm.

2.7 Στην παρ. S5.2.2.3 (ε) του προτύπου DOT 116, οι φράσεις προειδοποίησης ασφάλειας είναι με κεφαλαία και πεζά γράμματα ως ακολούθως:

(1) ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΟΤΑΝ ΠΡΟΣΘΕΤΕΤΕ ΟΡΥΚΤΟ ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.

(2) Το Ορυκτό Λάδι Υδραυλικού Συστήματος ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΟ με τα εξαρτήματα από ελαστικό των συστημάτων πέδησης που είναι φτιαγμένα για υγρά φρένων DOT.

(3) ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΟΡΥΚΤΟ ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΟ. Επιμόλυνση με σκόνη ή άλλες ξένες ύλες μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την βλάβη του συστήματος ή την ανάγκη δαπανηρής επισκευής.

(4) ΠΡΟΣΟΧΗ: ΑΠΟΘΗΚΕΥΕΤΕ ΤΟ ΟΡΥΚΤΟ ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΑΡΧΙΚΟ ΔΟΧΕΙΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΤΟΥ. ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΑΙ ΕΡΜΗΤΙΚΑ ΚΛΕΙΣΤΟ. ΜΗΝ ΞΑΝΑΓΕΜΙΖΕΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΛΛΑ ΥΓΡΑ. (Η τελευταία φράση δεν είναι απαραίτητη για δοχεία χωρητικότητας πάνω από 19 L).

2.8 Στη συσκευασία αναγράφεται η ποσότητα του περιεχομένου σε λίτρα.

2.9 Οι ανωτέρω απαιτήσεις δεν καταργούν ούτε τροποποιούν άλλες διατάξεις σχετικές με επισήμανση προϊόντων.

Άρθρο 3
Μεταβατική περίοδος

Τα προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, τα οποία κατά τρόπο αποδεδειγμένο έχουν παραχθεί πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης και δεν πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 2, μπορούν να διατίθενται στην αγορά έως τρία έτη μετά την δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 4
Ελεύθερη Κυκλοφορία και Ρήτρα Αμοιβαίας Αναγνώρισης

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, δεν απαγορεύεται, ούτε περιορίζεται ούτε αποτρέπεται η διάθεση στην ελληνική αγορά υγρών φρένων οχημάτων που ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παρούσας, τηρουμένων των λοιπών διατάξεων της ισχύουσας Νομοθεσίας.

Υγρά φρένων οχημάτων, τα οποία έχουν παρασκευασθεί νομίμως ή και διατεθεί στο εμπόριο σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ ή χώρες ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ ή στην Τουρκία, μπορούν να διατεθούν στο εμπόριο στην Ελλάδα, όταν έχουν παρασκευασθεί σύμφωνα με τεχνικά πρότυπα, κανόνες ή και διαδικασίες παρασκευής και ελέγχου που ανταποκρίνονται δεόντως και ικανοποιητικά στις λειτουργικές απαιτήσεις των οχημάτων σχεδιασμένων να λειτουργούν με προϊόντα της κατηγορίας αυτής και που αποδεδειγμένα εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας.

Άρθρο 5
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης παύει να ισχύει η απόφαση ΑΧΣ 2180/1981, ΦΕΚ43/Β/1982.

Η Πρόεδρος — Η Γραμματέας

Χ. ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΥ — Ε. ΔΟΥΜΕΝΗ

Τα μέλη: Γ. Σιαμαντάς, Δ. Τσίπη, Σ. Αντωνιάδου, Ε. Δήμα, Κ. Μαγουλάς, Χ. Παπαχρήστου Ι. Σιταράς.»

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ — **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ**

Αριθμ. 349/2012 (3)

Προδιαγραφές υγρών κυκλώματος ψύξης μηχανών εσωτερικής καύσεως (ΜΕΚ) έτοιμων για χρήση και συμπυκνωμένων - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα υπ' αριθμ. οικ. 30/005/613/12-09-2012 και 30/005/632/10-09-2013 έγγραφα της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

2. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του ν.4328/1929 (ΦΕΚ 272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 2343/1995 (ΦΕΚ 211/Α/1995).

3. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Συμβουλίου της Χημικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 391/Α/1929).

4. Τα Π.Δ. 284/1988 και 543/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128 και 165/Α/1988 και 229/Α/1989).

5. Την υπ' αριθμ. 1078204/927/0006Α/6-8-1992 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 517/Β/1992).

6. Τις διατάξεις του νόμου 4177/2013 «Κανόνες ρύθμισης της αγοράς προϊόντων και της παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».(ΦΕΚ 173/Α/2013).

7. Το Π.Δ 39/2001 «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 98/34/Ε.Κ και 98/48/Ε.Κ.» (ΦΕΚ 28/Α/2001)

8. Την τελωνειακή ένωση της Τουρκίας με την Ε.Ε., από 01.01.1996, με την απόφαση 1/1995 του Συμβουλίου Σύνδεσης Ε.Κ.- Τουρκίας (L 35/13.02.1996), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 1/2006 της Επιτροπής Τελωνειακής Συνεργασίας Ε.Ε.-Τουρκίας (L 265/26.09.2006).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 197/1997 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή και καθορισμός αρμοδιοτήτων της» (ΦΕΚ156/Α/1997)

10. Τις διατάξεις του άρθρου 235 του Ν.4072 /2012 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή στο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 86/Α/2012).

11. Το Π.Δ. 185/2009 «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας-Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας-Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Φ.Ε.Κ. 213/Α/2009).

12. Το Π.Δ 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/Α/2009).

13. Το Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ141/Α/2012).

14. Το Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) -Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντίστοιχα» (Α΄ 152).

15. Το Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).

16. Την υπ' αριθμ. ΥΠΟΙΚ 07927 ΕΞ/19.09.2012 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Μαυραγάνη» (ΦΕΚ2574/Β/24.09.2012).

17. Την υπ' αριθμ. 27858/ΔΙΟΕ/546 /26.06.2013 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Αθανάσιο Σκορδά» (ΦΕΚ 1653/Β/04.07.2013).

18. Την υπ' αριθ. Δ6Α 1015213ΕΞ2013 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 130/Β/28.01.2013).

19. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005).

20. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την απόφαση υπ' αριθμ. 349/2012 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 11/02/2013 και η οποία έχει ως εξής:

«ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε τις «Προδιαγραφές υγρών κυκλώματος ψύξης μηχανών εσωτερικής καύσεως (ΜΕΚ) έτοιμων για χρήση και συμπυκνωμένων - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών», ως εξής:

Άρθρο 1
Σκοπός και Πεδίο Εφαρμογής

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η καθιέρωση προδιαγραφών, λοιπών απαιτήσεων και μεθόδων δοκιμών όλων των τύπων υγρών κυκλώματος ψύξης έτοιμων για χρήση και συμπυκνωμένων που προορίζονται για χρήση (μετά από κατάλληλη αραίωση για τα συμπυκνωμένα) στο κύκλωμα ψύξης όλων των τύπων υγρόψυκτων μηχανών εσωτερικής καύσεως (ΜΕΚ).

Άρθρο 2
Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών

Α. Συμπυκνωμένα υγρά κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ

Α.1 Γενικές απαιτήσεις συμπυκνωμένων υγρών κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ

Ο σκοπός των προϊόντων αυτών είναι η χρήση τους στο κύκλωμα ψύξης των ΜΕΚ μετά από κατάλληλη αραίωση έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αντιπαγωτική και αντιδιαβρωτική προστασία των κινητήρων.

Τα προϊόντα της κατηγορίας αυτής παρασκευάζονται και είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο εκάστοτε ισχύον πρότυπο British Standard (BS) 6580.

Α.2 Ενδείξεις συσκευασίας συμπυκνωμένων υγρών κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ

Όλες οι ενδείξεις στη συσκευασία, όπως αυτές προβλέπονται στη φράση 13 και το παράρτημα Α του ανωτέρω προτύπου αναγράφονται και στην ελληνική γλώσσα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την παρ. 13 b) του προτύπου BS 6580, η συσκευασία επισημαίνεται με τον τίτλο

«ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟ ΥΓΡΟ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ
ΜΕΚ ΣΥΜΦΩΝΟ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ BS 6580»

Η πληροφοριακή επισήμανση e) του παραρτήματος Α του προτύπου BS 6580 καθίσταται υποχρεωτική.

Στη συσκευασία αναγράφεται ο τύπος του υγρού κυκλώματος ψύξης (π.χ. Organic Acid Technology) με φράσεις ή σύμβολα, σύμφωνα με καθιερωμένες πρακτικές από κατασκευαστές τέτοιων προϊόντων ή οχημάτων, έτσι ώστε να αποφεύγεται εσφαλμένη ανάμιξη προϊόντων που δεν είναι συμβατά μεταξύ τους.

Στη συσκευασία αναγράφεται η ποσότητα του περιεχομένου σε λίτρα.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω απαιτήσεις δεν καταργούν ούτε τροποποιούν άλλες διατάξεις σχετικές με επισήμανση προϊόντων.

Β. Υγρά κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ έτοιμα για χρήση

Β.1 Γενικές απαιτήσεις υγρών κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ έτοιμων για χρήση.

Τα προϊόντα της κατηγορίας αυτής παρασκευάζονται από ανάμιξη των αντίστοιχων συμπυκνωμένων προϊόντων με νερό που είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις ποιότητας του προτύπου ASTM D 3306, όπως προβλέπεται στο πρότυπο BS 6580, ή είναι ισοδύναμης σύνθεσης, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αντιπαγωτική και η αντιδιαβρωτική προστασία των κινητήρων. Τα προϊόντα αυτά είναι έτοιμα για χρήση και δεν απαιτούν περαιτέρω αραίωση πριν τη χρήση.

Β.2 Ποιοτικές απαιτήσεις υγρών κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ έτοιμων για χρήση.

Τα προϊόντα της κατηγορίας αυτής είναι σύμφωνα με τις ποιοτικές απαιτήσεις του πίνακα 1.

Πίνακας 1: Ποιοτικές απαιτήσεις για υγρά κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ έτοιμα για χρήση.

Ιδιότητα	Όρια	Μέθοδος ελέγχου
Σημείο Πήξεως	max -15⁰C	Η προβλεπόμενη στο BS 6580
Χαρακτηριστικά αφρισμού	(α)	»
Σταθερότητα έναντι σκληρότητας ύδατος	(α)	»
Απώλεια μάζας σε υάλινη συσκευή εν θερμώ	(α)	»
Ρυθμός διάβρωσης κράματος αλουμινίου σε συνθήκες μεταφοράς θερμότητας	(α)	»
(α) όπως προβλέπεται στο BS 6580		

Όλες οι εξετάσεις του πίνακα 1 θα γίνονται στο δείγμα «ως έχει» με τη μέθοδο και τα οριζόμενα στο πρότυπο BS 6580.

Β.3 Ενδείξεις συσκευασίας υγρών κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ έτοιμων για χρήση

Τα προϊόντα της κατηγορίας αυτής φέρουν στη συσκευασία τις εξής ενδείξεις:

1. Το είδος του περιεχομένου (Υγρό κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ έτοιμο για χρήση) και η ποσότητα σε λίτρα.
2. Το σημείο πήξεως.
3. Όλες τις ενδείξεις που προβλέπονται στο BS 6580 και αφορούν τα εν λόγω προϊόντα και ειδικότερα η συσκευασία θα είναι εμφανώς επισημασμένη με τη φράση «Από συμπυκνωμένο υγρό κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ σύμφωνο με το BS 6580»
4. Συνίσταται η αναγραφή των πληροφοριακών ενδείξεων του παραρτήματος Α του BS 6580, από τις οποίες η πληροφοριακή επισήμανση ε) καθίσταται υποχρεωτική.
5. Ο τύπος του υγρού κυκλώματος ψύξης (π.χ. Organic Acid Technology) με φράσεις ή σύμβολα σύμφωνα με καθιερωμένες πρακτικές από κατασκευαστές τέτοιων προϊόντων ή οχημάτων, έτσι ώστε να αποφεύγεται εσφαλμένη ανάμιξη προϊόντων που δεν είναι συμβατά μεταξύ τους.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω απαιτήσεις δεν καταργούν ούτε τροποποιούν άλλες διατάξεις σχετικές με επισήμανση προϊόντων.

Άρθρο 3
Μεταβατική περίοδος

Τα προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, τα οποία κατά τρόπο αποδεδειγμένο έχουν παραχθεί πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης και δεν πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 2, μπορούν να διατίθενται στην αγορά έως τρία έτη μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 4
Ελεύθερη Κυκλοφορία και Ρήτρα Αμοιβαίας Αναγνώρισης

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, δεν απαγορεύεται, ούτε περιορίζεται ούτε αποτρέπεται η διάθεση στην ελληνική αγορά υγρών κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ συμπυκνωμένων και έτοιμων για χρήση που ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παρούσας, τηρουμένων των λοιπών διατάξεων της ισχύουσας Νομοθεσίας.

Υγρά κυκλώματος ψύξης ΜΕΚ συμπυκνωμένα και έτοιμα για χρήση, τα οποία έχουν παρασκευασθεί νομίμως ή και διατεθεί στο εμπόριο σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ ή χώρες ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ ή στην Τουρκία, μπορούν να διατεθούν στο εμπόριο στην Ελλάδα, όταν έχουν παρασκευασθεί σύμφωνα με τεχνικά πρότυπα, κανόνες ή και διαδικασίες παρασκευής και ελέγχου που ανταποκρίνονται δεόντως και ικανοποιητικά στις λειτουργικές απαιτήσεις μηχανών εσωτερικής καύσης σχεδιασμένων να λειτουργούν με προϊόντα της κατηγορίας αυτής και που αποδεδειγμένα εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας.

Άρθρο 5
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης παύουν να ισχύουν:

Οι αποφάσεις ΑΧΣ α) 28/1995, ΦΕΚ 553/Β/1995 και β) 925/1981, ΦΕΚ 48/Β/1982.

Η Πρόεδρος — Η Γραμματέας

Χ. ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΥ — Ε. ΔΟΥΜΕΝΗ

Τα μέλη: Γ. Σιαμαντάς, Δ. Τσίπη, Σ. Αντωνιάδου, Ε. Δήμα, Κ. Μαγουλάς, Χ. Παπαχρήστου Ι. Σιταράς.»

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ — **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ**

Αριθμ. 67266/13399 (4)

Έγκριση υπέρβασης ανωτάτου ορίου ημερών κίνησης εκτός έδρας (11) υπαλλήλων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου για το έτος 2013.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 139/2010 (ΦΕΚ 232/τ.Α΄/27-12-2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 του Ν. 2685/ 1999 όπως ισχύει, μετά τις τροποποιήσεις του από τις διατάξεις της παρ. 1 του αρθ. 9 του Ν. 3833/2010 (Α΄40), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 49 του Ν. 3871/2010 (Α΄ 141), και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 27 του Ν. 4024/2011.
4. Την αριθ. 2/54865/0022/20-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Κοινοποίηση Ν. 2685/1999».

5. Τη διάταξη του άρθρου 25 της παρ. 26 του Ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις με την οποία μεταβιβάσθηκε στον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας η έκδοση απόφασης υπέρβασης του ανώτατου ορίου των ημερών εκτός έδρας που προβλέπεται από το άρθρο 2 παρ. 3 του Ν. 2685/1999».

6. Το αριθ. 76063/25140/31-10-2013, έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αναφορικά με την αύξηση κατά είκοσι (20) ημέρες του αριθμού ημερών εκτός έδρας των έντεκα (11) υπαλλήλων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου έχουν εξαντληθεί όπου και θα προκύψουν πολλά προβλήματα στα αντικείμενα που χειρίζονται οι υπάλληλοι, τα οποία παρατίθενται ως εξής:

* Εκπόνηση και παρακολούθηση μελετών
* Επίβλεψη δημοσίων έργων και έργων Ε.Σ.ΠΑ
* Επιτροπή παραλαβής αφανών εργασιών σύμφωνα με το Ν. 4070/2012
* Επιτροπή παραλαβής έργων

7. Το αριθ. 63783/21330/17-09-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού σύμφωνα με το οποία οι εκτός έδρας μετακινήσεις, των: πέντε (5) Πολιτικών Μηχανικών, ενός (1) Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, δυο (2) Μηχανολόγων Μηχανικών, ενός (1) Τοπογράφου Μηχανικού, ενός (1) Τ.Ε Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, ενός (1) Γεωλόγου υπαλλήλων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου έχουν προβλεφθεί στη Σ.Α.Ε.Π 026, Σ.Α.Ε.Π 026/2, Σ.Α.Μ.Π 026/3 της Περιφέρειας Πελοποννήσου για το οικ. Έτος 2013 του Ε.Φ 072 Κ.Α.Ε 0711.0001.

8. Την ανάγκη μετακίνησης εκτός έδρας πέραν του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου, των έντεκα (11) υπαλλήλων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου για την αντιμετώπιση πολλών προβλημάτων που θα προκύψουν στα αντικείμενα που χειρίζονται οι υπάλληλοι, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αύξηση για το έτος 2013, του αριθμού των ημερών εκτός έδρας (11) υπαλλήλων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου πέραν του ανωτάτου επιτρεπόμενου ορίου, ως κατωτέρω:

- Πολιτικοί Μηχανικοί πέντε (5), αύξηση αριθμού ημερών: 20
- Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί ένας (1), αύξηση αριθμού ημερών: 20
- Μηχανολόγοι Μηχανικοί δυο (2), αύξηση αριθμού ημερών: 20
- Τοπογράφοι Μηχανικοί ένας (1), αύξηση αριθμού ημερών: 20
- Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί Τ.Ε ένας (1), αύξηση αριθμού ημερών: 20
- Γεωλόγοι ένας (1), αύξηση αριθμού ημερών: 20

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη 14.500,00€ και θα καλυφθεί από τις υπάρχουσες πιστώσεις στη Σ.Α.Ε.Π 026, Σ.Α.Ε.Π 026/2, Σ.Α.Μ.Π 026/3 της Περιφέρειας Πελοποννήσου και θα βαρύνει τους κωδικούς 0711.0001 οικ. Έτους 2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 4 Νοεμβρίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004